

2022.gada 25.maijā

Cēsis

SIA „Tolmets Vidzeme”
PIEŅEMŠANAS UN KVALITĀTES KONTROLES
TEHNISKIE NOTEIKUMI MELNO METĀLU LŪŽŅIEM - VERSIJA NR. 8.

Šie noteikumi ir izstrādāti SIA „Tolmets Vidzeme” un nosaka vienotas kvalitātes prasības un pieņemšanas principus visiem iepirkamajiem melnajiem metāllūžņiem.

Latvijas Republikā par melno metālu lūžņiem tiek uzskatīti melno metālu atgriezumi, skaidas un lūžņi, kas radušies saimnieciskajā darbībā rūpniecībā, celtniecībā, lauksaimniecībā vai citās jomās un sadzīvē, kā arī metāla izstrādājumi, kas nav izmantojami paredzētajam mērķim lūzumam, griezumam, nodiluma vai citu iemeslu dēļ.

Kopējais raksturojums:

1. Metāllūžņi var tikt piegādāti vaļēji, sagriezti noteikta izmēra gabalos, sapresēti pakās vai kā metāla konstrukcijas. Metāllūžņi atbilstoši to izmēram, ķīmiskajam sastāvam, izcelsmes veidam un veiktajai pirmapstrādei, tiek iedalīti grupās un sīkāk kategorijās. Katrai kategorijai tiek piešķirts savs burtu un ciparu apzīmējums, kas tiek izmantots pieņemšanas dokumentos, specifikācijās un savstarpējā sarakstē. Dažādu kategoriju metāllūžņiem ir atšķirīgas cenas, pieņemšanas noteikumi un izmantošanas iespējas.

Metāllūžņu grupas un kategorijas:

JAUNIE METĀLLŪŽŅI – Tērauda metāla atlikumi, kas iegūti pārstrādājot lokšņu velmējumus ar karsto griešanu vai spiešanu

12AN – Viegļie (skārda) negabarīta tērauda metāla atlikumi, kas iegūti pārstrādājot lokšņu velmējumus ar karsto griešanu vai spiešanu

5AN – Tērauda (negabarīta) metāla atlikumi, kas iegūti pārstrādājot lokšņu velmējumus ar karsto griešanu vai spiešanu

12SN – Skārds ar alvas pārklājumu

GABARĪTA METĀLLŪŽŅI - metāllūžņi ar ierobežotiem maksimāliem gabarīta izmēriem, pie šīs grupas pieder:

OA – Smagie tērauda gabarīta metāllūžņi, kas var saturēt mehāniskās detaļas

3A – Tērauda gabarīta metāllūžņi

3ADz - Dzelzceļa izcelsmes smagie tērauda gabarīta metāllūžņi

HMS - Viegļie metāllūžņi pārstrādāti ar presšķērēm;

HMS (TM) – Viegļie metāllūžņi pārstrādāti ar presšķērēm, kas sastāv no attīrītām automašīnu virsbūvēm, motora pārsegiem, durvīm utml.

HMS(M)- Viegļie metāllūžņi pārstrādāti ar presšķērēm, kas nav attīrīti no nemetāliskajiem piejaukumiem.

KrFe (3FeAl) – Gabarīta tērauda, čuguna un krāsaino metāllūžņu atlikumi, kuri satur krāsainos metāllūžņus ne mazāk kā 8%

PRESPAKAS - viegļie metāla lūžņi un atlikumi pārstrādāti ar presēšanas iekārtu, pie šīs grupas pieder:

9A- Prespakas, kas piemērotas pārstrādei tālākai ar presšķēri;

9M- Prespakas, kas nav attīrītas no nemetāliskajiem piejaukumiem un piemērotas pārstrādei ar iekārtu „Šreders”.

NEGABARĪTA METĀLLŪŽŅI -metāllūžņi, kuriem ir lielgabari vai nav ierobežoti gabarīta izmēri un kuri ir paredzēti pārstrādei, pie šīs grupas pieder:

5A(Dz) - Dzelzceļa izcelsmes smagie negabarīta metāllūžņi;

5A1 - Smagie negabarīta tērauda metāllūžņi, kas piemēroti tālākai pārstrādei ar presšķēri;

5A - Negabarīta tērauda metāllūžņi, kas piemēroti tālākai pārstrādei ar presšķēri;

5AT - Negabarīta tērauda metāllūžņi, kas nav piemēroti tālākai pārstrādei ar presšķēri;

5AR - Negabarīta armatūras metāllūžņi, kas piemēroti tālākai pārstrādei ar presšķēri;

12AS - Tērauda stieples un troses;

12A - Viegļie negabarīta metāllūžņi, skārds, kas piemēroti tālākai pārstrādei ar presšķēri;

12AM - Neizjauktas, neizkomplektētas automašīnas;

12TM – Attīrītas automašīnu virsbūves, durvis, motoru pārsegi utml

12M – Viegļie automašīnu virsbūvju negabarīta metāllūžņi, kas nav attīrīti no nemetāliskajiem piejaukumiem un kas piemēroti tālākai pārstrādei ar iekārtu „Šreders”;

12MS- Sadzīves tehnika, ledusskapji, veļas mašīnas, baltā elektronika

12AG – Viegli negabarīta metāllūžņi, kas rodas izgāztuves pārstrādāšanas rezultātā, ar magnētu separācijas palīdzību.

J - Jaukta tipa metāllūžņi

TĒRAUDA SKAIDAS - pie šīs grupas pieder:

15A, 16A- Beramas tērauda skaidas.

KETA LŪŽŅI - pie šīs grupas pieder:

17A- Gabarīta čuguna metāllūžņi;

20A- Negabarīta čuguna metāllūžņi.

2. Ja metāllūžņos tiek konstatēti tādi nekaitīgi piejaukumi kā smiltis, akmeņi, kokmateriāli, zeme, sniegs utml., kas būtiski neietekmē pārkausējamā metāla kvalitāti, tad šādus piejaukumus klasificē kā gružus.

3. Nemetālisko materiālu- plastmasas, gumijas, stikla šķiedras utml. kā neatdalāmais piejaukums tiek pieļauts vienīgi metāllūžņu kategorijām 9M, HMS(M), 12M un 12AM.

4. Metāllūžņi ir jāsagatavo tā, lai tos var droši pārkraut, pārstrādāt un transportēt bez papildus atļauju saskaņošanas.

5. Visu tipu un izmēru tvertnēm (visu veidu baloniem, tai skaitā ugunsdzēsamajiem; mucām utt.) un visiem dobjiem priekšmetiem (cilindriem, reduktoriem, amortizatoriem utt.) jābūt pārgrieztiem uz pusēm un attīrītiem no to satura, bet ziemas laikā- no ledus un sniega, un to iekšējām virsmām jābūt pieejamām apskatei.

6. Visas slēgtās tilpnes un tvertnes, mašīnu mezglu tilpnes (dzinēji, pārnese kārba, reduktori utt.) ir jāatbrīvo no tehniskajiem šķīdumiem, degmaisījumiem un smērvielām, tiem ir jābūt caurskatāmiem.

Nav pieļaujams:

1. Metāllūžņi nedrīkst saturēt azbestu, vai jebkuras citas ķīmiskas vielas, kas tiek klasificētas kā bīstamie atkritumi.

2. Metāls nedrīkst būt pilnīgi sarūsējis.

3. Metāllūžņos nedrīkst atrasties radioaktīvi, viegli uzliesmojoši un sprādzienbīstami priekšmeti.

4. Metāllūžņi nedrīkst saturēt nemetālisku materiālu piejaukumus - plastmasu, gumiju, stikla šķiedru, utml., (izņemot 9M, HMS(M), 12M un 12AM kategorijas metāllūžņus).

5. Zem spiediena esoši, slēgti vai nepietiekami atvērti jebkuras izcelsmes slēgtie priekšmeti, kuri var izraisīt eksploziju. Konteineri var tik uzskatīt par nepietiekami atvērtiem, gadījumā ja atvērums vieta nav redzama vai ir mazāka par 10 cm jebkurā virzienā vai dimensijā.

6. Bīstami materiāli, uzliesmojošas vai sprādzienbīstamas vielas, ugunsdzēsamie aparāti (veseli), munīcija, zeme vai piesārņojuma avots, kurš var radīt šķīdumus, kuri ir kaitīgi veselībai vai arī apkārtējai videi, kā arī tērauda ražošanas procesam.

Piegāde:

Metāllūžņiem ir jābūt atbilstoša izmēra, lai tos varētu transportēt ar autotransportu un dzelzceļa transportu bez papildus atļauju saskaņošanas, izņemot norakstītās ritošā sastāva daļas, kā arī kuģus un citus negabarīta priekšmetus, kam jābūt saskaņotiem atsevišķi.

Piegādātāja- juridiskas personas pienākums ir nodrošināt katru kravu ar precīzi pavadošajiem dokumentiem (pavadzīmēm u.c.).

Pieņemšana:

Metāllūžņu pieņemšana notiek to izkraušanas vietā.

Kvalitātes noteikšana:

Metāllūžņu pieņemšana notiek atbilstoši kvalitātes prasībām, ko reglamentē esošie tehniskie noteikumi. Metāllūžņu kvalitāti nosaka pieņēmējs, pamatojoties uz vizuālu apskati. Nepieciešamības gadījumā, lai noteiktu atbilstību kvalitātes prasībām, tiek pielietoti mērinstrumenti.

Daudzuma noteikšana:

Metāllūžņu svars tiek noteikts izmantojot auto svarus.

Pieņemto metāllūžņu svars tiek aprēķināts kā starpība starp iekrautu transporta līdzekli un tā svaru bez kravas. Nemetāliskie piemaisījumi, kas palikuši pēc izkraušanas, tiek klasificēti kā gruži un pieņemto metāllūžņu svarā netiek ieskaitīti.

Neatdalāmais nemetālisko vielu piejaukuma daudzums, kas izkraušanas laikā neatdalās no metāllūžņiem, tiek klasificēts kā metāllūžņu piesārņojums. Piesārņojumu nosaka metāllūžņu pieņēmējs, veicot vizuālu inspekciju. Noteiktais piesārņojuma daudzums (%) procentuāli tiek noņemts no pieņemto metāllūžņu svara. Tīrais pieņemtais metāllūžņu svars ir pieņemtais svars, no kura atņemts piesārņojuma procents.

Metāllūžņu kategoriju apraksts.

Kategorija	Apraksts	Noteiktā minimālā piesārņojuma procents	Min. vagonu iekraušanas norma tn
JAUNIE METĀLLŪŽŅI – Tērauda metāla atlikumi, kas iegūti pārstrādājot lokšņu velmējumus ar karsto griešanu vai spiešanu			
12AN	Viegļie negabarīta tērauda metāla atlikumi, kas iegūti pārstrādājot lokšņu velmējumus ar karsto griešanu vai spiešanu un kas rodas jauna metāla apstrādes rezultātā, lokšņu, slokšņu un šķirņu atgriezumi, ir pieļaujama rūsa, cinka pārklājums. Nav pieļaujams – metāllūžņi, kas pārklāti ar alvu, emalju vai citiem krāsainajiem metāliem un polimēriem. Nav pieļaujamas mehāniskās detaļas. Kā arī nav pieļaujami ruļļi un lentes. Nav pieļaujamas slēgtas tilpnes. Metāls nedrīkst būt jaukts ar 5AN vai citu kategoriju metāllūžņiem, pretējā gadījumā tiek pieņemts kā zemākās kategorijas metāllūžņi. Maksimālie izmēri – 6000x2500x500mm, Metāllūžņu biezums – līdz 4 mm	5-6 %	40 tn
5AN	Tērauda metāla atlikumi, kas iegūti pārstrādājot lokšņu velmējumus ar karsto griešanu vai spiešanu. Materiālam jābūt tīram, bez nemetāliskiem piemaisījumiem, ir pieļaujama rūsa, cinka pārklājums. Ir pieļaujami 12AN kategorijas metāllūžņi. Nav pieļaujamas slēgtas tilpnes. Nav pieļaujams – metāllūžņi, kas pārklāti ar alvu, emalju vai citiem krāsainajiem metāliem un polimēriem. Nav pieļaujamas mehāniskās detaļas. Ruļļi un lentes tiek saskaņoti atsevišķi. Metāllūžņu biezums – no 1 mm līdz 50 mm Maksimālie izmēri: 4000x2500x500 mm (atsevišķi saskaņojot ir pieļaujams līdz 6000x2500x500mm Viena gabala svars no 0.5 kg – 1000 kg	2-3 %	30 tn
12SN	Skārds ar alvas pārklājumu. Izstrādājumi un atlikumi no metāla, kas satur vai ir pārklāti ar alvu (konservu bundžas un atlikumi no to ražošanas). Nav pieļaujamas slēgtas tilpnes. Maksimālie izmēri- nav noteikti. Metāllūžņu biezums- līdz 4 mm.	4-5 %	24 tn
GABARĪTA METĀLLŪŽŅI Tērauda metāllūžņi ar ierobežotiem maksimāliem gabarīta izmēriem. Pie šīs grupas nepieder stieples un izstrādājumi no stieplēm. Metāllūžņi nedrīkst būt deguši, izdedzināti ar skābēm un sarūsējuši (neliels rūsas daudzums ir pieļaujams). Nav pieļaujami krāsainie metāli. Tērauda lūžņi nedrīkst būt sajaukti ar leģētiem lūžņiem..			
OA	Smagie tērauda gabarīta metāllūžņi Ir pieļaujams – švelleri, metāla sijas, U veida profili, dažādi leņķi, caurules un izstrādājumi no šiem metāliem. Caurulēm ar diametru virs 300 mm jābūt pārgrieztām pa horizontāli, automobiļu tilti un to detaļas, reduktori, gultņi, rumbas, zobrati, agregāti, kloķvārpstas, smago automobiļu ātrumkārbas, ķēdes, pieļaujami arī apaļie velmējumi (armatūra), kuru diametrs nav mazāks par 20 mm, sagriezti vagonu borti. Nav pieļaujams – stieple un izstrādājumi no tās, armatūra, kas diametrā mazāka par 20 mm, čuguna lūžņi. Metāllūžņi nedrīkst saturēt eļļu un smērvielas. Nav pieļaujamas slēgtas tilpnes. Maksimālie izmēri – 1500 x 500 x 500 mm Metāllūžņu biezums – 6 mm un vairāk Iekraušanas blīvums – ne mazāk par 0.7 t/m ³ Viena gabala svars no 0.5 kg – 1000 kg	4-5 %	50 tn
3A	Tērauda gabarīta metāllūžņi. Ir pieļaujami čuguna lūžņu piemaisījumi līdz 2% no kopējās masas. Caurulēm, kuru ārējais Ø ir lielāks par 300 mm ir jābūt saplacinātām vai pārgrieztām pa horizontāli. Taisnstūru gabalu izvīzījumi nedrīkst būt augstāki par 250mm. Locītam metālam atstarpe starp 2 malām nedrīkst pārsniegt 250 mm. Nav pieļaujams- stieples un to izstrādājumi, neizjaukti amortizatori, slēgtas tilpnes (kardāni, resīveri u.c.). Maksimālie izmēri: 1500 x 500 x 500 mm; Metāllūžņu biezums: 4 mm un vairāk; Iekraušanas blīvums: ne mazāk par 0.7 t/m ³ ; Viena gabala svars no 0.5 kg – 1000 kg.	4-5 %	45 tn


3ADz	<p>Dzelzceļa izcelsmes smagie tērauda gabarīta metāllūžņi</p> <p>Ir pieļaujams – dzelzceļa virsējās metāla konstrukcijas, dzelzceļa, tramvaju, celtņa sliedes, gulšņu skavas, gulšņu naglas, sliežu stiprinājumi, pārmiju daļas, sagriezti vagonu borti, rāmas, ratiņu sāni, riteņu pāri, riteņu asi, riteņu diskus, dzelzceļa lēninātāji, automātiskā sakabe, vagonu mezgli un detaļas</p> <p>Nav pieļaujams – metāllūžņi ar naftas produktu atlikumiem. Nav pieļaujamas slēgtas tilpnes.</p> <p>Maksimālie izmēri – 1500 x 500 x 500 mm, izņemot riteņu asi un riteņu diskus</p> <p>Metāllūžņu biezums – 6 mm un vairāk</p> <p>Iekraušanas blīvums – ne mazāk par 0.7 t/m³, Viena gabala svars no 0.5 kg – 1000 kg</p>	4-5 %	50 tn
HMS	<p>Vieglā metāla lūžņi pārstrādāti ar presšķērēm.</p> <p>Vieglie sadzīves lūžņi, stieples un to izstrādājumi, caurules.</p> <p>Ir pieļaujams- Vieglie metāllūžņi, kas sastāv no attīrītām automašīnu virsbūvēm, motora pārsegēm, durvīm utml. – bez gumijām, plastmasas un citiem nemetāliskiem piemaisījumiem kas pārstrādāti ar presšķērēm- griešanas solis ne vairāk kā 500 mm. Nav pieļaujamas slēgtas tilpnes, amortizatori, kardāni u.c.</p> <p>Nav pieļaujams- tērauda un čuguna skaidas.</p> <p>Maksimālie izmēri: 1000 x 500 x 500 mm;</p> <p>Metāllūžņu biezums līdz 4 mm;</p> <p>Iekraušanas blīvums: ne mazāk par 0.6 t/m³;</p> <p>Viena gabala svars no 0.5 kg – 1000 kg.</p>	4-5 %	45 tn
HMS (TM)	<p>Vieglie metāllūžņi pārstrādāti ar presšķērēm, kas sastāv no attīrītām automašīnu virsbūvēm, motora pārsegēm, durvīm utml.</p> <p>Griešanas solis ne vairāk kā 500 mm</p> <p>Nav pieļaujams – tērauda un čuguna skaidas, neattīrītas automašīnu virsbūves, sadzīves tehnika.</p> <p>Maksimālie izmēri : 1000 x 500 x 500 mm</p> <p>Iekraušanas blīvums – ne mazāks par 0.6 tn/m³</p> <p>Viena gabala svars no 0.5 kg – 1000 kg</p>	5-10 %	38 tn
HMS (M)	<p>Vieglā metāla lūžņi pārstrādāti ar presšķērēm, kas nav attīrīti no nemetāliskajiem piejaukumiem un kas piemēroti pārstrādei tālākai ar iekārtu „Šreders”.</p> <p>Ir pieļaujams- neattīrītas auto virsbūves, sadzīves tehnika- ledusskapji, veļas mašīnas utml., kā arī metāllūžņi ar paaugstinātu piesārņojumu un ar grūti atdalāmām nemetāliskām daļām ne vairāk kā 32% (pēc „Šredera” pārstrādāšanas rezultāta) no kopējās masas, krāsaino metāllūžņu piejaukumi.</p> <p>Nav pieļaujams- tērauda stieples un troses, tērauda un čuguna skaidas.</p> <p>Piegādāt aizliegts- sprādzienbīstami, viegli uzliesmojoši, pirotehniski priekšmeti, kā arī indīgas un radioaktīvas vielas, slēgtas tvertnes un gāzes baloni.</p> <p>Maksimālie izmēri: 1000x500x500 mm;</p> <p>Metāllūžņu biezums līdz 4 mm;</p> <p>Iekraušanas blīvums ne mazāks par 0.5 tn/m³.</p>	5-10 %	38 tn
KrFe (3FeAl)	<p>Gabarīta tērauda, čuguna un krāsaino metāllūžņu atlikumi, kuri satur krāsainos metāllūžņus ne mazāk kā 8%, kas piemēroti tālākai pārstrādei ar iekārtu „Šreders” Metāllūžņi nedrīkst saturēt eļļu smērvielas un dažādus ķīmiskos šķīdumus. Viena partija ne mazāka kā 3 tn metāllūžņu.</p> <p>Metāllūžņu cena tiek noteikta pēc pārstrādes rezultātiem, kur tiek ņemta vērā melno metāllūžņu, krāsaino lūžņu un nemetālisko piemaisījumu proporcija</p> <p>Maksimālie izmēri – 1500 x 800 x 800 mm</p> <p>Viena gabala svars ne vairāk kā – 500 kg</p>	4-5 %	45 tn
<u>PRESPAKAS</u>			
Vieglie metāla lūžņi un atlikumi pārstrādāti ar presēšanas iekārtu.			
9A	<p>Prespakas, kas nav attīrītas no nemetāliskajiem piejaukumiem un kas piemērotas tālākai pārstrādei ar presšķēri. Pakām jābūt sapresētām no vieglā metāllūžņiem, skārda, kas nesatur krāsainos metālus, kā arī čuguna un tērauda skaidas.</p> <p>Nav pieļaujams- gumijas, plastmasas, neattīrītas automašīnu virsbūves, sadzīves elektrotehnika (ledusskapji, veļas mašīnas), krāsainais metāls, čuguna un tērauda skaidas, sprādzienbīstami, viegli uzliesmojoši, pirotehniski priekšmeti, kā arī indīgas un radioaktīvas vielas, slēgtas tvertnes un gāzes baloni, stieples un troses.</p>	3-4 %	40 tn

	Maksimālie izmēri: 1800 x 900 x 800 mm; Prespakas blīvums ne mazāks par 0.8 t/m ³ ; Vienas prespakas svars ne vairāk kā 1200 kg.		
9M	Prespakas, kas nav attīrītas no nemetāliskajiem piejaukumiem un kas piemērotas pārstrādei tālākai ar iekārtu „Šreders”. Ir pieļaujams- neattīrītas auto virsbūves, sadzīves tehnika- ledusskapji, veļas mašīnas utml., kā arī metāllūžņi ar paaugstinātu piesārņojumu un ar grūti atdalāmām nemetāliskām daļām ne vairāk kā 32% (pēc „Šredera” pārstrādāšanas rezultāta) no kopējās masas, krāsaino metāllūžņu piejaukumi. Nav pieļaujams- tērauda stieples un troses, tērauda un čuguna skaidas. Piegādāt aizliegts- sprādzinebīstamus, viegli uzliesmojošus, pirotehniskus priekšmetus, kā arī indīgas un radioaktīvas vielas, slēgtas tvertnes un gāzes balonus. Maksimālie izmēri: 2500 x 900 x 800 mm; Metāllūžņu biezums līdz 4 mm. Prespakas blīvums ne vairāk kā 0.8 t/m ³ ; Vienas prespakas svars ne vairāk kā 1200 kg.	3-4 %	35 tn
<u>NEGABARĪTA METĀLLŪŽŅI</u> Metāllūžņi, kuriem nav ierobežoti gabarīta izmēri un kuri ir paredzēti pārstrādei.			
5A(Dz)	Dzelzceļa izcelsmes smagie negabarīta metāllūžņi- dzelzceļa virsējās metāla konstrukcijas, dzelzceļa un tramvaju sliedes. Nav pieļaujams- metāllūžņi ar naftas produktu atlikumiem. Maksimālie izmēri- tiek saskaņoti pirms piegādes.	2-3 %	45 tn
5A	Negabarīta tērauda metāllūžņi- metāla konstrukcijas, armatūra, dažādi agregāti un darbgaldi, hidro cilindri, no kuriem ir izlietas eļļas un izgriezti korpusā divi caurumi. Lūžņi, kas piemēroti tālākai pārstrādei ar presšķēri. Ir pieļaujams grūti atdalāms čuguns, ne vairāk kā 20% no kopējās masas Nav pieļaujami- jebkāda veida armatūra, stieples un izstrādājumi no tās, materiāli, kas satur eļļas, emulsiju un tml. vielas. Slēgti trauki?? Maksimālie izmēri- 7500*1800*1600mm. Metāllūžņu biezums- 4 mm un vairāk. Metāllūžņi, kuriem ir nepieciešama papildus gāzes griešana, tiek pieņemti kā kategorija- 5AT.	5-6 %	5 tn
5A1	Smagie negabarīta tērauda metāllūžņi- lielgabarieta tērauda metāllūžņi, tajā skaitā: sijas, dažāda veida profili, leņķi, apaļdzelis, tērauda loksnes un izstrādājumi no šiem metāliem. Mašīnu daļas un mehānismi, metāla konstrukcijas, izņemot reduktorus un zobratus. Apaļie velmējumi ar diametru ne mazāku par 20 mm. Lūžņi, kas piemēroti tālākai pārstrādei ar presšķēri. Nav pieļaujams- stieples, jebkāda veida armatūra un izstrādājumi no tās, reduktori, zobrati utml. kā arī čuguna metāllūžņi. Kategoriski nav pieļaujami eļļaini metāllūžņi. Slēgti trauki?? Maksimālie izmēri: 7500*1800*1600mm, ar sienas biezumu no 6 līdz 10mm; 6000*1000*800mm, ar sienas biezumu no 11 līdz 50mm. Metāllūžņi, kuriem ir nepieciešama papildus gāzes griešana, tiek pieņemti kā kategorija 5AT. Metāllūžņu biezums- 6 mm un vairāk. Viena gabala svars nedrīkst pārsniegt- 3000 kg, ja tiek pārsniegti šie izmēri, tad šādu metāllūžņu piegāde obligāti iepriekš jāsaskaņo.	5-6 %	30 tn
5AT	Negabarīta tērauda metāllūžņi- Lielgabarieta tērauda metāllūžņi, tajā skaitā: Ceļniecības tehnika, vilcienu sastāvi, darbgaldi, agregāti. Lūžņi, kas nav piemēroti pārstrādei tālākai ar presšķēri, jāveic to griešana ar gāzes griezēju un cilvēku darbaspēku. Atsevišķi saskaņojot ar realizācijas gala punktu, drīkst saturēt hidrauliskos cilindrus vai citas slēgtas tilpnes, kas nesatur viegli uzliesmojošas vai indīgas vielas. Maksimālie izmēri- nav noteikti. Viena gabala svars ne vairāk kā – 10000 kg, ja tiek pārsniegti šie izmēri, tad šādu metāllūžņu piegāde obligāti iepriekš jāsaskaņo. Ir pieļaujams grūti atdalāms čuguns, ne vairāk kā 20% no kopējās masas. Nav pieļaujams- jebkāda veida armatūra, stieples un izstrādājumi no tās, materiāli, kas satur eļļas, emulsiju un tml. vielas.	5-6 %	
5AR	Negabarīta armatūras metāllūžņi – jebkāda veida armatūra un izstrādājumi no tās. Maksimālie izmēri – nav noteikti	5-6 %	25 tn

12A	<p>Vieglie negabarīta metāllūžņi, skārds- tērauda, lokšņu, slokšņu un šķirņu atgriezumi, vieglie rūpnieciskie un sadzīves lūžņi, caurules.</p> <p>Ir pieļaujams- vieglie metāllūžņi, kas sastāv no attīrītām automašīnu virsbūvēm, motora pārsegiem, durvīm utml.- bez gumijām, plastmasas un citiem nemetāliskiem piemaisījumiem, paredzēti pārstrādāti ar presšķērēm. Šajā kategorijā var tikt pieņemtas pilnībā izdegušas automašīnas un to virsbūves, kur nemetāliskās daļas ir nodegušas.</p> <p>Nav pieļaujams- tērauda stieples un troses, tērauda un čuguna skaidas, sprādzinebīstami, viegli uzliesmojoši, pirotehniski priekšmeti, kā arī indīgas un radioaktīvas vielas, slēgtas tvertnes un gāzes baloni, krāsainie metāllūžņi, amortizatori, neatīrītas automašīnu virsbūves un to daļas.</p> <p>Maksimālie izmēri- nav noteikti.</p> <p>Metāllūžņu biezums- līdz 4 mm.</p>	5-6 %	19 tn
12AS	<p>Metāla stieples un troses.</p> <p>Maksimālie izmēri un metāla biezums- nav noteikti.</p> <p>Maksimālie izmēri- nav noteikti.</p> <p>Metāllūžņu biezums- līdz 4 mm.</p>	5-6 %	18 tn
12AM	<p>Neizjauktas, neizkomplektētas automašīnas- paredzētas pārstrādei metāllūžņu smalcināšanas iekārtā „Šreders”.</p> <p>Automašīnām jābūt pilnā komplektācijā, metāliskām detaļām- tilti, motors, radiators, riteņu diski utml. Degviela un citi tehniskie šķidrumi- izlieti.</p> <p>Gāzes iekārta un akumulatori, kā arī jebkuri citi baloni vai slēgtas tilpnes- demontēti. Degvielas bāka, karteris un ātrumkārbā- caurdurti. Drīkst saturēt amortizatorus.</p> <p>Drošības spilveni un jostas- neitralizētas. Šajā kategorijā var tikt pieņemtas arī degušas automašīnas, ja to degšanas rezultātā nav izkusuši un notecējuši krāsainie metāllūžņi, kas ir automašīnās- dzesēšanas alumīnija radiatoru, akumulatoru, alumīnija sastāvdaļas. Var būt palikušas līdz galam nodegušas salona sastāvdaļas- sēdekļi, paneļa sastāvdaļas, apšuvumi. Ja automašīna ir pilnībā izdegusi un nav palikušas nevienas citas nemetāliskas sastāvdaļas- tā var tikt pieņemta kā 12A kategorijas metāllūžņi.</p>	10 %	18 tn
12TM	<p>Vieglie metāllūžņi kas sastāv no attīrītām automašīnu virsbūvēm, motora pārsegiem, durvīm utml. Automašīnu virsbūves, kuras nav 100% attīrītas no nemetāla piemaisījumiem, ir palikušas nebūtiskas piemaisījumu sastāvdaļas - buferu paliekas, apšuvumu, gumiju, plastmasu paliekas, kas no kopējā metāllūžņu daudzuma nepārsniedz 20%.</p> <p>Drīkst saturēt amortizatorus.</p> <p>Nav pieļaujams – tērauda un čuguna skaidas, neatīrītas automašīnu virsbūves, sadzīves tehnika.</p>	7-10 %	18 tn
12AG	<p>Vieglie negabarīta metāllūžņi, kas rodas izgāztuves atkritumu pārstrādāšanas šķīrošanas rezultātā, ar magnētu separācijas palīdzību.</p> <p>Piesārņojums ar nemetāliskiem piejaukumiem nevar pārsniegt 15%.</p> <p>Piegādes notiek tikai pēc atsevišķas vienošanās.</p>	Max 15 %	21 tn
12M	<p>Vieglie auto virsbūvju negabarīta metāllūžņi, kas nav attīrīti no nemetāliskajiem piejaukumiem un kas piemēroti tālākai pārstrādei ar iekārtu „Šreders”.</p> <p>Ir pieļaujams- neatīrītas auto virsbūves, to metāllūžņi ar paaugstinātu piesārņojumu un ar grūti atdalāmām nemetāliskām daļām ne vairāk kā 35% (pēc „Šredera” pārstrādāšanas rezultāta) no kopējās masas.</p> <p>Nav pieļaujams- nemetāliskas daļas, kas ievietotas attiecīgajā auto virsbūvē no citas automašīnas.</p> <p>Gāzes iekārta, baloni, citas slēgtas tilpnes- visam jābūt demontētam. Degvielas bāka, karteris, ātrumkārbā- caurdurti un atbrīvoti no šķidrumiem.</p> <p>Drošības spilveniem un jostām- jābūt neitralizētām.</p> <p>Drīkst saturēt amortizatorus, kardānus.</p> <p>Metāllūžņu biezums - līdz 4 mm.</p> <p>12M auto vraku pieņemšanas paskaidrojums</p> <p>Automašīnas bez motora, pārnesumkārbas, radiatora, bet ar visām automobiļa virsbūves un ritošajām daļām (durvis, sijas, pārsegs, bagāžnieks, diski, trumuļi), ar visām nemetāliskajām lietām (salona detaļas, sēdekļi, stikli, u.t.t.), ko paredzējis ražotājs, tiek pieņemts kā 12M ar standarta piesārņojumu t.i. 7%;</p>	7 %	18 tn
12MS	<p>Sadzīves tehnika, ledusskapji, veļas mašīnas, baltā elektronika.</p> <p>Nav pieļaujamas nemetālu daļu īpatsvars vairāk kā 42% no kopējās masas.</p>	7 %	
Jaukti	<p>Jaukta tipa metāllūžņi, kuri satur visa veida metāllūžņus, izņemot 12AM, 12M un 16A kategorijas metāllūžņus.</p>	5-6 %	

	Maksimālie izmēri- nav noteikti. Metāllūžņu biezums- nav noteikts.		
<u>TĒRAUDA SKAIDAS</u> Beramas tērauda sīkskaidas.			
16A	Beramas tērauda skaidas. Atgriezumu viena gabala masa ne lielāka par 0,05 kg. Netiek pieļauti metāllūžņu gabali un atkritumi. Tērauda skaidas nedrīkst būt sajaukts ar čuguna skaidām. Leģētā tērauda skaidām jābūt tikai vienas grupas vai markas, nesajauktām ar oglekļa tērauda skaidām. Skaidas nedrīkst būt degušas vai sarūsējušas (pieļaujama rūsas parādīšanās). Piesārņotība, ieskaitot ar eļļu, ne vairāk par 2,5 % no masas.	7-8%	30 tn
<u>KETA LŪŽŅI</u> Ķeta kokiļu un paliktņu gabali, čuguna lējumi, mašīnu detaļu gabali, čuguna caurules, radiatoru u.c			
17A	Gabarīta čuguna metāllūžņi. Nav pieļaujams- eļļaini metāllūžņi, neizjaukti agregāti, motoru bloki, reduktori, krāsainie un tērauda metāllūžņi, apkures radiatoru. Motoru blokos ir pieļaujams cilindra čaulas un tapskrūves (špilkas) grūti atdalāmu metālu veidā. Maksimālie izmēri- 1500 x 500 x 500 mm. Viena gabala svars no 0.5 kg – 2000 kg. Atsevišķos gadījumos var tikt saskaņoti arī citi izmēri.	4-5 %	60 tn
20A	Negabarīta čuguna metāllūžņi. Ir pieļaujami motoru bloki, agregāti un darbgaldi ar neatdalāmu tērauda piejaukumu līdz 20% no kopējās masas. Motoru blokiem, agregātiem, darbagaldiem un līdzīgiem priekšmetiem jābūt atbrīvotiem no eļļas, emulsijas uc. vielām. Maksimālie izmēri- nav noteikti. Viena gabala svars ne vairāk kā- 4000 kg. Metāllūžņu biezums- ne vairāk kā 300 mm.	5-6 %	50 tn

SIA „Tolmets Vidzeme”
Valdes priekšsēdētājs _____



A. Jurciņš